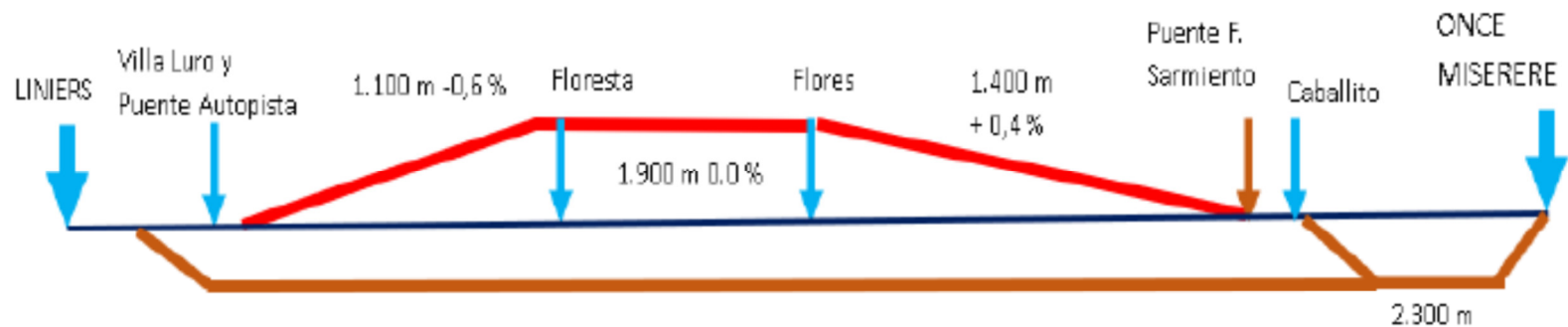


## El ferrocarril no es una “Montaña Rusa”



- **2.500 metros de rampas de gradiente importante para solo 1.900 metros de trazado horizontal.**
- **No se solucionan todos los cruces de calles.**
- **Se deberán bloquear algunas calles.**
- **Se deberá demoler el puente de Argerich.**
- **El trazado en trinchera abre todas las calles y su rampa es en zona de taller, donde no hay calles cruzantes.**
- **El trazado a nivel permite abrir todas las calles en bajo nivel.**

