

**Informe de la Comisión de Medio Ambiente y Espacio Público al Plenario 77 del Consejo Consultivo de la Comuna 7**

Datos de la Comisión

Coordinador Titular: Miguel H. Nuñez

Coordinador Suplente: Víctor Gabriel de Aspiazu

Días de reunión: Tercer jueves de cada mes a las 18.30, sede a confirmar cada mes

Dirección de correo electrónico: [ambiente.ccc7@gmail.com](mailto:ambiente.ccc7@gmail.com)

---

La Comisión de Medio Ambiente y Espacio Público del CCC7 informa:

**Pagarán menos ABL los vecinos porteños que hagan compost (Exp. 459-D-2019)**

En la Ciudad de Buenos Aires, donde diariamente se generan unas 6000 toneladas de residuos, más de la mitad del total corresponde a la fracción húmeda. Es decir, restos de comida.

Para disminuir el volumen de este tipo de residuo, se estudia una iniciativa que propone generar un programa de compostaje comunitario en el que aquellos vecinos que se adhieran a la iniciativa recibirán un descuento en su tasa de ABL.

Se trata de un Proyecto de Ley ingresado en la Legislatura, que busca instalar en principio, una Estación de Compostaje Comunitario por cada Comuna. Las mismas tendrían al menos 6 composteras de un metro cúbico de capacidad, donde los vecinos podrán darse de alta como usuarios.

Según el Proyecto, los primeros 5000 usuarios inscriptos recibirán un kit de compostaje, compuesto por un cesto para compostables, 40 bolsas de plástico biodegradable y compostable y una guía para la correcta separación de residuos orgánicos destinados al compostaje. El usuario acercará los residuos a la estación más cercana, donde serán verificados y pesados. Una vez acreditados los residuos compostables, el vecino recibirá una compensación a modo de descuento sobre el ABL del año siguiente. Si estuviera exento del mismo, podrá acreditarlo en su tarjeta SUBE, también a partir del año siguiente.

**Autopistas sin barreras: eliminarán las cabinas de peaje y cobrarán con el sistema "free flow"**

Cuando se inaugure, el 30 de abril de 2019, el Paseo del Bajo se convertirá en la primera autopista sin barreras del país: será la pionera en contar con peaje "free flow" en toda su extensión. Habrá lectores de patentes y de *Telepase* que, a medida que pasan los vehículos, los dejarán registrados. Y ya nadie tendrá que detenerse para efectuar el pago. La segunda autopista porteña que contará con el sistema free flow será la Illia. Durante los dos años siguientes, el sistema se extenderá a todas las autopistas porteñas, donde se irán eliminando todas las cabinas de peaje.

Su objetivo es "evitar accidentes, automatizar el cobro, evitar el ensanche de trazas y embudos de tránsito y dar fluidez al paso de los vehículos".

Los usuarios de las autopistas que tengan *Telepase* van a pagar con descuentos. Esto no se obligatorio. A quienes no lo tengan se les cobrará a partir de la lectura de la patente, cuyos datos se cruzarán con los del Registro Nacional del Automotor.

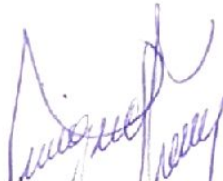
También existirá la posibilidad de que el titular del vehículo se registre on-line y deje los datos de un medio de pago. Así, cada vez que circule por un autopista porteña, se le debitará el peaje en forma automática.

AUSA acordó con el Sindicato de Empleados de Comercio que los agrupa para capacitar y reubicar al personal de cabinas de peaje en otros sectores de la Empresa. Incluso, una buena parte deberá trabajar en el sistema "free flow", aunque ya no en contacto con el público.

### **Mejoras en Plaza Francisco Sicardi – Propuesta**

Ante la necesidad expresada por vecinos de la Plaza FRANCISCO SICARDI adyacente al Bulevar Mariano Castex, en Avs. Varela y Balbastro, que fuera recientemente reinaugurada y ya muestra muestras de avanzado deterioro, se solicita la aplicación de mejoras específicas en el estado de conservación y seguridad en la plaza.

Coordinador Titular:

  
Miguel H. Nuñez

Coordinador Suplente:

  
Víctor Gabriel de Aspiazú