

Buenos Aires, 12 de febrero de 2020

**INFORME de la Comisión de Mantenimiento
Barrial**

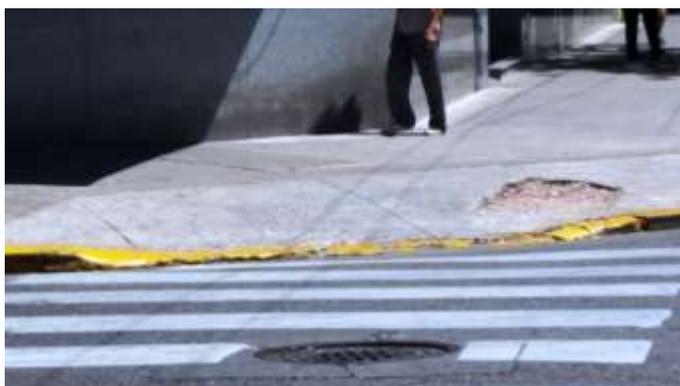
Rampas de accesibilidad para discapacitados

Continúan existiendo rampas averiadas, las que necesitan reparación. Puntualizamos algunas de las mismas.

- a) Av. Varela y esquina Baldomero Fernández Moreno, ambas esquinas.



- b) Av. Avellaneda vereda suroeste números pares y Fray Luis Cayetano Rodríguez



- c) Av. Avellaneda noroeste números pares y Caracas



Iluminación en la vía pública

Informamos que al mes febrero de 2020 la Dcción. Gral. de Alumbrado (DGAlum) no ha efectuado el replanteo de las obras, recomendado tanto por la Defensoría del Pueblo CABA bajo resolución 175/19, además como también lo indicó anteriormente el ENTE de la Ciudad, respecto al resultado logrado luego de nuevas instalaciones de luminarias con columnas en zona de pasajes, calles aledañas y avenidas, donde se instalaron artefactos led, lugares en que no se cumple con los niveles de iluminación exigidos acorde al cuadro indicado en pliego 652/2015. Conocemos que el ENTE de la ciudad sigue midiendo regularmente los niveles de iluminación y los resultados son incompatibles con lo requerido por el respectivo pliego.

En ciertas cuerdas los vecinos volvieron a instalar luminarias particulares por la razón que no se ve con las luminarias instaladas por el Master Plan del GCABA.

Veredas

Durante las primeras semanas de enero 2020, aparecieron cuadrillas contratadas por el GCABA efectuando levantamiento de veredas en la zona de Av. Directorio 1900 a 2100, vereda del colegio Misericordia lado Bilbao y lado Bonorino, las cuales, a consideración y observación de vecinos e integrantes de esta comisión, las mismas NO estaban con notable deterioro ni por raíces ni por roturas de servicios, como para justificarse hacerlas a nuevo. En la zona existen otras veredas con notable deterioro y pese a que han sido reclamadas reiteradamente sus reparaciones, las mismas no fueron atendidas. Se desconoce cuál es la lógica que justifica estas obras, direccionadas a veredas que no requerían urgencia.

Las veredas perimetrales de la plaza Misericordia las que se realizaron en julio de 2017 nuevamente están siendo intervenidas. Ahora levantando sectores como ser en la esquina completa de Directorio y Lautaro. Nuestra objeción apunta a que las obras de veredas como este último caso se rehacen en menos de un lapso de 2,5 años, lo cual denota una falta de control de obras y/o la calidad de materiales que se aplican en cada caso.



Cámaras de cableados para semáforos

- a) En la esquina de Directorio y Bonorino, donde faltaba la tapa metálica de la cámara de cableados de semáforos (tal vez fue hurtada), y hace pocas horas con la innecesaria remodelación de veredas en ese sector, fue cubierta la cámara con baldosas.



b) Por Av. San Pedrito desde Av. Directorio hasta Gregorio de Laferrere también se detectaron faltantes de tapas metálicas de cámaras y las mismas hasta el momento no han sido repuestas.

c) En la esquina de Av. Directorio y Av. San Pedrito se encuentran cámaras de cableado descubiertas.

d) En la esquina de Av. Directorio y Pumacahua se encuentra una cámara sin tapar.



Contenedores de residuos (mantenimiento)

La falta de mantenimiento de los contenedores de residuos (negros) es una constante, tapas rotas y con falta de aseo interno. Nos han llegado comentarios verbales que los mismos deber ser higienizados en su interior con regular frecuencia. Solo hemos comprobado una cuadrilla la cual se moviliza con una unidad y que los rocían rápidamente por fuera sin efectuar mayores tareas y ni un aseo conveniente en zona circundante a los mismos.



Dársenas en esquinas sin señalización nocturna

En las esquinas Este de Bolivia y Morón se han construido hace un tiempo dos dársenas sobre la calzada que, como se aprecia en la imagen tienen colocados varios bolardos de hierro. Dichas dársenas ocupan una de las manos (carriles) de las calles citadas.

En diversas oportunidades se han producido accidentes de tránsito -choques de automotores contra las dársenas y sus bolardos-. Los cordones de las dársenas no poseen señalización reflectiva de tránsito por lo que de noche aumenta la frecuencia de incidentes. En otros lugares de la Comuna 7 las dársenas construidas en las paradas de colectivos sí poseen dicha señalización.



Por COMISIÓN DE MANTENIMIENTO BARRIAL del CCCC 7

Domingo Merlino
DNI 7723083